

ORIGINE : FRANCE  

FF

REVENGE



HUBERT TOYOTA COROLLA

Lorsque l'on évoque les Toyota Corolla des années 80, il y a de fortes chances que la très recherchée AE86 ne monopolise la conversation. Oubliez un instant tout le hype qui entoure la propulsion et convertissez-vous un temps à l'outrecuidance de la mal-aimée... L'AE82 GT !

Texte : Georges Champomier Photos :



Souvent inspirés par les amis, l'entourage ou notre culture, nous tombons rarement par hasard dans le giron d'une marque précise, et c'est exactement ce qu'il s'est passé avec Hubert. C'est après que son frère ait récupéré la Starlet EP91 de Mémé que la magie a commencé à opérer. Très à l'aise sur les routes de montagne du coin avec son poids plume et son gabarit rikiki, il lui fallait toutefois un peu plus de gouache pour en découdre avec la concurrence lors des *runs* locaux ! Solution, faire importer du Canada un 4A-GE « black top » avec sa boîte 6 ! Malheureusement, le bouilleur encore sur le bateau, la Starlet se prit d'un amour mortel pour un pont... Il fallait donc trouver une receveuse légère et facile à opérer pour la fusion avec le très convoité groupe motopropulseur !

20 sur 20 !

C'est donc presque naturellement sur une AE82 GT que les frangins se sont tournés... Cela peut sembler un choix judicieux pour tout bon zoreille qui se respecte, mais il faut savoir qu'en Martinique, la belle est une denrée introuvable ! Qu'à cela ne tienne, profitant d'un passage dans le sud de la France, Hubert fit expédier un premier modèle sur l'île. Premier modèle sur lequel ils se firent la main niveau *swap* mécanique et faisceau en lui greffant le 20v. Entre temps, Hubert réussit lui aussi à se procurer une AE82 qu'il optimisa dans un premier temps au niveau du châssis et de la transmission (pont court dont elle a cruellement besoin et un autobloquant) pour se faire plaisir sur les *touge* locaux. Un bien pour un mal, un coup du sort allait s'abattre sur la sœur équipée du 20 soupapes... Vis de vilo cassées et vilebrequin HS ! Ne se laissant pas abattre, les comparses ne firent pas dans le détail en commandant non pas un, mais deux « black top » ! Vous l'aurez compris, la belle de Hubert n'allait pas rester en 16 soupapes très longtemps ! Alors que 6 mois furent nécessaires à la première transplantation, 10 jours suffirent à faire passer la Corolla de Hubert en 20 soupapes boîte 6 !

Train d'enfer

Tout ceux qui auront un jour conduit une AE82 avec un certain kilométrage sauront à quel point la suspension d'origine laisse à désirer en conduite sportive ! Que ce soit avec le 16v ou, encore pire, avec le 20v, cela s'avérerait

Cet aspect d'origine n'intriguera qu'un public averti !



L'AE82 du frangin, cobaye utile à la réalisation de ce swap !



Fallacieux malgré lui, cet autocollant donne tout de même le ton !



Après le montage d'un arceau, la dame blanche ira rejoindre sa sœur sur les étapes locales de rallye.



MARTINIQUE UNDERGROUND

La petite île d'outre-mer dispose de routes à faire saliver un livreur de tofu, mais le sport national ici, c'est le *run* ! Les aficionados se donnent rendez-vous les dimanches soirs pour faire causer leur mécanique lors de courses illégales tout juste tolérées par les autorités. Si les petites françaises (aussi suralimentées soient-elles) y sont à l'honneur, elles ont dur à faire face à quelques S13, S14, Supra ou autre R33. Dans la plus pure tradition du *run*, la course à l'armement est ici légion avec un certain sens de la discrétion dans les modifications apportées, une philosophie « sous la terre » qui ferait presque défaut en métropole !



LE TERRAIN DE JEU DE CES COROLLA : LES COLS !



Tous les codes des GTi des années 80 sont réunis dans cette Corolla.

aussi effrayant qu'inconfortable que d'attaquer avec ces pompes à vélo sur routes sinueuses. Les pièces perf' pour 82 ne sont pas légion, et seul BC Racing propose des combinés filetés pour cette véritable oubliée des catalogues. C'est donc sans surprise que l'on retrouve les amortisseurs anglais aux quatre coins de la GTi de Hubert. Pour une utilisation de tous les jours, les jantes tôle aux dimensions d'origine sont enveloppées de très polyvalents Pilot Exalto, respectant eux aussi la monte originelle. Les roulettes blanches abritent dans les étriers OEM des plaquettes Mintex et Black Diamond, lesquelles viennent se frotter à des disques percés et rainurés Black Diamond. De quoi attaquer en toute sérénité ! A l'âge de raison, nos articulations ont encore de beaux restes. Malheureusement, il en est tout autrement pour nos *youngtimers*... Et c'est pourquoi nous retrouvons des trains parfaitement guidés par un set d'intraitables silentbloks en polyuréthane, et afin de perfectionner le comportement dynamique de la Corolla, une paire de barre antirollis Whiteline remplacent avantageusement celles d'origine. De quoi largement se faire plaisir à son volant !

Magic Box

En configuration 16 soupapes, la Corolla suffisait déjà à coller un rictus béat à Hubert. Mais la présence du « black top » les trompettes à l'air a intensifié bien davantage le plaisir de conduite. Plus encore, la transmission à l'étagement parfait de la boîte 6 colle à merveille au tempérament rageur du 4A-GE coiffé de ses 20 tulipes ! Et comme si cela ne suffisait pas, notre Martiniquais eut l'agréable surprise de découvrir que cette « magic box »

Soleil et cocotiers, cette AE82 est pourtant loin d'être à la retraite !



Voilà un 4A-GE qui sait se faire entendre.

BOÎTE 6, 4 PAPILLONS ET 20 SOUPAPES !



Point trop n'en faut, la baie moteur sans artifice suffit à faire des envieux !



BC Racing, un choix presque évident pour ce modèle.



Autodidacte, Hubert peut être fier de sa bombinette !



était pourvue d'un LSD... « Nous ignorions qu'il y avait un autobloquant dans les boîtes 6... Les premiers touge ont été un peu surprenants, nous ne comprenions pas pourquoi il fallait se battre avec la voiture pour éviter d'aller à l'intérieur du virage à la ré-accelération, alors que le train arrière ne chassait pas du tout... » Il y a pire en matière de surprise ! Le feeling du LSD (entre autres) aurait été bien compliqué à ressentir sans un interprète de choix. Cette tâche est confiée à un seul et unique baquet Sparco et à un harnais 4 points 3 pouces. Le célèbre adage « voyagez léger » a été appliqué à la lettre ! L'intérieur est soulagé de tout ce qui pourrait s'avérer inutile à l'arsouille. Un volant tulipé, un jeu de manos et un bac à batterie, c'est tout ! Le cocon radical dénote énormément avec l'extérieur de l'auto qui ne fera pas tourner les têtes. Seule la hauteur de caisse pourra vous avertir du ramage de la bête, et c'est précisément le but recherché ici ! Cette bombinette au caractère bien trempé impressionne déjà la scène automobile martiniquaise. L'idée est maintenant de rejoindre la sœur en rallye et courses de côte où cette petite GTi comme on les aime pourra s'exprimer à 110% ! Nul doute que cette mal-aimée fera des émules !

TOYOTA COROLLA AE82

Car specs

Puissance (ch)	env. 160
Couple (mKg)	17
Poids (Kg)	850
Rapport Kg/ch	env. 5.3

Moteur / Transmission

4A-GE Black Top, Poulie accessoire aluminium T3, Culasse 20 soupapes, Injection multipapillons OEM, Trompettes aluminium, Collecteur d'échappement 4A-GE Blue Top, Bouchon de radiateur Blitz 1.3bar, Câbles d'allumage TRD, Bougies Denso Iridium, Batterie 35AH, Embrayage TRD, Boîte de vitesses et LSD OEM

Châssis / Trains / Freinage

Combinés filetés BC Racing, Ressorts av. 6kg/mm, Ressorts arr. 4kg/mm, Silentblocs Super Pro polyuréthane, Barre antiroulis av. Whiteline 22mm, Barre antiroulis arr. Whiteline réglable, Disques Black Diamond, Plaquettes av. Mintex 1155, Plaquettes arr. Black Diamond, Jantes OEM 14x6J, Pneus Michelin Pilot Exalto 2 185/60R14

Intérieur

Baquet Sparco, Harnais Sparco 4 points 3 pouces, Volant tulipé OMP, Pommeau TRD, Manos Zenky Racing, Extincteur 1kg

Extérieur

Pare-soleil TRD, Pavillon personnalisé



Pas de chichi ! Il semblerait qu'ici le co-voiturage ne soit pas une option.



20 SOUPAPES MAIS PAS QUE...

Apparu en juin 1991 dans les Corolla Levin AE101, le 4A-GE 20v, en plus de son exclusive culasse à 5 soupapes par cylindre, disposait d'une très mélodieuse admission à 4 papillons ! Avec une culasse aussi noble, le bas moteur ne pouvait se permettre d'être en reste. Des bielles spécifiques plus aptes à encaisser les hautes sphères du compte-tours étaient donc aussi de la partie. Côté transmission, une boîte de vitesses à 6 rapports (à partir de l'AE111) abritait un pont à la démultiplication raccourcie et un LSD hélicoïdal. Tout pour plaire !

