

## ■ RONDE DU NORD-ATLANTIQUE

# Steeven Orosemane confirme son statut

La ronde régionale Nord-Atlantique, à l'initiative de l'ASAM, a vu la victoire de l'équipage Steeven Orosemane/Thomas Zéline (Citroën C2) devant le duo Pascal Calvel/Miguel Azérot (Citroën C2). Stéphane Gallet de Saint Aurin/Marvin Belizon (Toyota Corolla) complètent le podium.

*De retour de Dubaï, Pascal Calvel est monté sur la deuxième marche du podium pour sa deuxième sortie sur sa C2.*



Stéphane Gallet de Saint-Aurin a eu la grande satisfaction de se classer troisième.

**L**a première confrontation de la saison qui se jouait sur les routes gros-mornaises a été riche en attaques. Les pilotes se sont donnés sans compter. D'autant plus que le temps ensoleillé était au rendez-vous. Le champion en titre ouvrait les hostilités. Dans Saint-Maurice, il distance Pascal Héllénis et Jianney Gabriel de 7" sur les 5,500 km de spéciale. Gallet de Saint-Aurin, dauphin du champion, impressionne ses adversaires et se positionne déjà à la troisième place, à 15" du premier. Tandis que Le revenant, Rodrigue Théodore, sur sa nouvelle Renault Mégane survitaminée, joue de malchance en cassant un cardan. L'équi-

page ne reprendra pas la course. Deuxième épisode. Orosemane remet le couvert. Gallet de Saint-Aurin continue d'impressionner et égale le temps du leader, dans le deuxième passage. La Mitsubishi du régional Héllénis suit à 2 secondes. Hélas ! Grosse déception pour Eugène Charleray. Il a dû renoncer, alors qu'il pimentait la course en faisant le spectacle. Son auto s'enflammait, et bien évidemment, il était contraint à l'abandon. Parti comme cela, le jeu de la chaise musicale commençait. Pascal Calvel restait toujours au contact des premiers et faisait le scratch dans l'ES3. Emmanuel Dumar, quant à lui, sortait de sa discrétion

se stabiliser dans le haut du classement.

Le 7<sup>e</sup> et avant-dernier parcours, était neutralisé pour dépassement d'horaire.

Le vainqueur de ce premier rallye de l'année se sera

octroyé six des sept spéciales du jour, dont une qu'il partagera, avec Le pilote de la « jeune Toyota Corolla ». Calvel se contentera lui, d'une seule. Le prochain rendez-vous, est dans un mois pour les douze heures de Sainte-Marie.

Loïc Frédonie

Patrice Héllénis a échoué au pied du podium, ce qui est en soi une belle performance.



Le public a cherché tous les recoins pour trouver la place qui promettait le spectacle le plus intense.  
(Photos L.F./France-Antilles)

## Le classement

1. Steeven Orosemane/Thomas Zéline (Citroën C2)	22'15"00
2. Pascal Calvel/Miguel Azérot (Citroën C2)	22'25"00
3. Stéphane Gallet de Saint Aurin/Marvin Belizon (Toyota Corolla)	2.18'48
4. Patrice Héllénis/Gianny Gabriel (Mitsubishi Lancer évo 7)	23'11"00
5. Max Olivier Monthieux/Anne-Emmanuelle Giacometti (Citroën C2)	24'06"00
6. Emmanuel Dumar/Katia Assier de Pompignan (Renault Mégane)	24'22"00
7. Tony Thorel/Widdy Descas (Citroën DS3)	25'06"00
8. Sébastien Sulter/Nicolas Panzo (Peugeot 206)	25'24"00
9. Daniel Louison/Christophe Gustan (Suzuki Swift)	25'26"00
10. Alexis Debrowski/Cédric Mangamal (Citroën Saxo)	34'12"00

## Abandons

Eugène Charleray/Loïc Borot (Mitsubishi Lancer)  
Steeve Belon/Kenny Guilon (Citroën C2)  
Guy-Raphaël Pain/Marc Emmanuel Hémat (Renault Clio)