

# FRANCE-ANTILLES

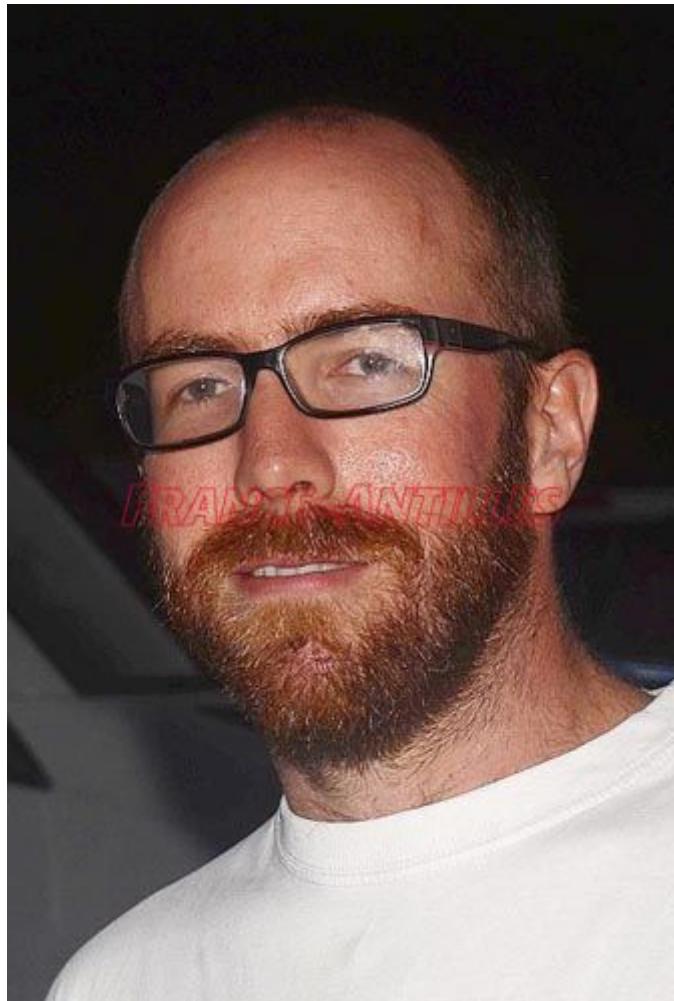
www.franceantilles.fr

Régions - Département

## Stéphane Gallet De Saint-Aurin, champion de Martinique des rallyes 2017 : « Je suis plus à l'aise quand je conduis de jour »

Propos recueillis par Loïc Frédonie

Lundi 29 mai 2017



***Il a 33 ans cette année et fait de la course automobile depuis 2013. Il a débuté avec son frère. En 2012, sa « Mamie » faisait partie d'une association d'anciens véhicules sportifs, ce qui l'a amené à faire des ouvertures de courses de côte et des rallyes et c'est ce qui lui a donné, dit-il, envie de concrétiser.***

## D'où vous vient cette passion du sport automobile ? Quel rapport y a-t-il avec M. Gallet de Saint-Aurin collectionneur de voitures anciennes ?

Ma passion vient essentiellement de la conduite que j'ai débutée en virtuel sur console de jeux. Je ne suivais pas forcément les rallyes, mais c'est vraiment les jeux vidéo typés simulation qui m'ont intéressé. Quand j'ai commencé à rouler sur route, j'ai constaté qu'il me fallait un cadre parce que, rouler sur route ouverte ce n'est pas terrible. Monsieur Gallet de Saint-Aurin collectionneur de voitures anciennes au Diamant, est un oncle à mon père. Ce n'est pas de ce côté que me vient cette passion. C'est un pur hasard.

## Vous souvenez-vous de votre premier scratch ou podium ?

Il n'y a pas eu de premier scratch général, mais dans ma catégorie, oui. Par contre je me souviens de mon premier podium. C'était au début de l'année dernière, à la Ronde du Nord Atlantique. J'ai terminé troisième.

## Votre pire souvenir ?

C'est quand on ne finit pas sa course. À mon deuxième rallye, celui des champions 2013, nous avons eu une panne moteur qui nous contraint à l'abandon.

## Comment définissez-vous votre style de pilotage ?

Je suis un pilote prudent, très calme et plutôt propre. Je ne suis pas très agressif dans mon comportement. Je suis plus à l'aise quand je conduis de jour parce que, je fonctionne au visuel. Tandis que de nuit, c'est moins évident et plus dangereux, mais avec les années c'est de mieux en mieux.

## Avez-vous un pilote qui est votre icône ou qui vous inspire ?

Je n'ai pas forcément une icône, je regarde un peu ce qui se fait mais j'aime bien Sébastien Loeb. J'aime ce qu'il fait, il n'y a pas mieux. Il est rapide et propre dans ses trajectoires, c'est beau à voir.

## Comment financez-vous votre saison ?

Pour une saison, rien qu'en engagements, nous en avons facilement pour 6.000 euros. La première année, je me suis auto-financé, mais pour la suivante, ce n'était plus possible. Maintenant, nous avons des partenaires qui nous suivent et nous portent dans ce sport. Ça nous fait beaucoup de bien.

## Vous êtes Champion de Martinique en titre des rallyes avec une voiture vieille de 30 ans. C'est une belle réussite, mais ne pensez-vous pas que cet aboutissement est un peu

## disproportionné par rapport aux propriétaires de voitures plus modernes et bien plus onéreuses ?

C'est vrai, ma voiture m'a permis d'être champion devant des autos plus récentes et plus coûteuses, mais gros budget, petit budget, je ne trouve pas cela disproportionné. C'est le choix de chacun. Il y en a qui ont la possibilité de se faire plaisir avec de grosses voitures, c'est tant mieux pour eux. Il faut aussi de grosses belles autos et le public aime autant les veilles donc il faut de tout. Chacun fait avec ses propres moyens. L'important, c'est de faire le plus de courses que possible. Ce qui est dommage, c'est qu'il y a trop de grosses voitures qui ne courrent pas.

## Pratiquez-vous d'autres sports ?

Je ne pratique pas d'autres sports mais je m'entretiens en faisant un peu de marche, de footing de temps en temps. J'ai quand même joué au football plus jeune.

## Arrivez-vous à concilier vie familiale, professionnelle, et sport auto ?

J'ai la chance de travailler dans le domaine de l'automobile, donc je suis dans mon élément. Concernant la famille, je n'ai pas d'enfants donc je n'ai aucun souci à ce niveau. Mais il faut faire la part des choses et ne pas passer son temps sur la voiture ou en reconnaissance. C'est un calcul à faire sur toute l'année.

## Quels sont vos objectifs pour 2017 ?

Je veux une voiture très fiable pour faire toute la saison et ne pas avoir à abandonner. Je continuerai avec ma vieille Toy à embêter les voitures modernes qui sont devant nous. Je tiens à ma vieille Toyota, je ne pense pas m'en séparer. Si j'avais plus de moyens, elle serait encore mieux. Il y a encore beaucoup à faire dessus, notamment les suspensions, elle rouille de partout, il faut la refaire et ça demande de l'argent. On a essayé de l'améliorer et on constate qu'il y a vraiment de quoi faire, mais j'y tiens beaucoup.

Sur le même sujet

### La folle aventure de l'US Lorrinoise



Thèmes :  
SPORTS DIVERS

### Une sélection antillaise bientôt dans l'Hexagone



Thèmes :  
SPORTS DIVERS